

Osnovna šola
Franceta Prešerna
Žolgarjeva ulica 2
2000 Maribor



NAČRT ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO 2024 / 2025



Vodja delovne skupine

Dijana Gradišnik

Ravnatelj

prof. Damjan Pihler

KAZALO:

1. UVOD	
1.1. Načrt šolskih poti.....	2
1.2. Splošni podatki o šoli.....	2
2. OTROCI V PROMETU.....	2
2.1. Prometna vzgoja v šoli.....	3
2.2. Varnost v prometu.....	3
2.2.1. Varovanje otrok.....	3
3. CILJI IN NAMEN NAČRTA.....	4
3.1. Cilji.....	4
3.2. Namen.....	4
3.3. Ukrepi.....	4
3.4. Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti.....	4
4. ŠOLSKI OKOLIŠ.....	4
5. POT V ŠOLO.....	5
5.1. Od kod prihajajo učenci v šolo?.....	5
5.1.1. Šolski okoliš OŠ Franceta Prešerna.....	5
5.1.2. Drugi okoliši.....	8
5.1.3. Šolski okoliši Staneta Lenardona Razvanje.....	9
6. TEHNIČNI DEL NAČRTA.....	10
6.1. Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša.....	10
6.1.1. Zemljevid šolskega okoliša Osnovne šole Franceta Prešerna.....	11
6.1.2. Zemljevid šolskega okoliša podružnične šole Staneta Lenardona v Razvanju.....	12
6.2. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI.....	13
6.2.1. Okolica šole.....	13
6.2.2. Na šolskih poteh.....	13
7. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU.....	14
7.1. UČENEC – PEŠEC.....	15
7.2. UČENEC – KOLESAR.....	15
7.3. UČENCI – MOTORNIH KOLES.....	17
7.4. KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO.....	17
7.5. UČENEC – POTNIK.....	17
7.5.1. Šolski brezplačen prevoz – avtobus.....	18
7.5.2. Prevoz z osebnim vozilom.....	18
7.5.3. Organiziran prevoz učencev z avtobusom.....	19
8. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE.....	19
8.1. Šolska prometna služba.....	20
8.2. Sodelovanje med šolami in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.....	20
8.3. Dejavnosti, katere prispevajo k večji prometni varnosti.....	21
9. ŠOLSKI IZLETI IN EKSURZIJE.....	23
10. OBJAVA IN AŽURIRANJE.....	23
11. ZAKLJUČEK.....	23
12. VIRI.....	24

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPV občine Maribor je ravnateljica objavila dne 1. 9. 2017.

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE FRANCETA PREŠERNA MARIBOR

1. UVOD

1.1. Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2. Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OSNOVNA ŠOLA FRANCETA PREŠERNA MARIBOR

Ustanovitelj: Osnovna šola Franceta Prešerna s podružnično šolo Staneta Lenardona Razvanjska 66 v Razvanju je javni vzgojno – izobraževalni zavod, ki je bila ustanovljena z odlokom občine Maribor dne 23. 07. 1997 in 28. 2. 2011.

2. OTROCI V PROMETU

Prometna vzgoja oblikuje otroka v kulturnega in strpnega udeleženca v prometu, sposobnega varnega vključevanja in ravnanja kot pešca, potnika v osebnem vozilu ali avtobusu in kolesarja. Pri vzgojnem učinkovanju na otroka se srečujeta dejavnost staršev in šole. Vloga šole je v tem procesu še posebej pomembna, ker sistematično in celovito vpliva na otrokovo ravnanje in dopolnjuje vzgojo staršev. Tega se posebej še zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji.

2.1. Prometna vzgoja v šoli

Izredno razgiban in hiter utrip življenja ima za posledico tega zelo živahen promet. Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti v prometu, zato jih je potrebno na to opozoriti. Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša. S prometno vzgojo zato začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje. Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev, v zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom. Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša. Učenci vsako šolsko leto dobijo osnovna navodila varnost v prometu.

2.2. Varnost v prometu

Učenci, ko prihajajo v šolo in se vračajo domov, so prometno ogroženi. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan prometno varnostni načrt šole, kjer so predlagane in natančno opisane najvarnejše šolske poti pa tudi zelo nevarne točke na njih. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah, opise poti pa lahko najdete tudi na načrtu varnih poti v avli šole in na šolski spletni strani.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno varnostno vedenje svojih staršev.

Prometno vzgojo vključujemo v vse predmete tako na razredni kot predmetni stopnji.

2.2.1. Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo **1. razred** osnovne šole, lahko prihajajo v območju *umirjenega prometa* in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3. CILJI IN NAMEN NAČRTA

3.1. Cilji:

- zboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

3.2. Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

3.3. Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

3.4. Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.

4. ŠOLSKI OKOLIŠ

Zavod je ustanovljen za opravljanje osnovnošolskega splošnega izobraževanja za potrebe šolskega okoliša, ki je skupen za zavode OŠ Franceta Prešerna, OŠ Angela Besednjaka Maribor, ter obsega območje Mestne četrti Tabor in KS Razvanje. Zavod je dolžan vpisati tudi otroke iz drugih šolskih okolišev, če ima proste kapacitete, ki omogočajo, da tak vpis ne bo povzročil oblikovanja oddelkov nad normativi, ki določajo maksimalno število otrok v oddelku, povečanja števila oddelkov brez soglasja pristojnega ministrstva ali prehoda v organizacijsko in pedagoško manj kvalitetne oblike dela.

5. POT V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekateri se pripeljejo s kolesom, nekatere pripeljejo starši, veliko se jih v šolo pripelje z avtobusom.

5.1. Od kod prihajajo učenci v šolo?

5.1.1. Šolski okoliš OŠ Franceta Prešerna:



Iz 1. VIO prihaja iz šolskega okoliša 89,1% učencev. Največ jih prihaja Ljubljanske ulice in Preradovičeve ulice, iz Betnavske ceste, Murkove ulice, Plečnikove ulice in Žolgarjeve ulice.

1. VIO					
Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK	Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK
1.	BESEDNJAKOVA ULICA	1	22.	METELOKVA ULICA	1
2.	BETNAVSKA CESTA	9	23.	MURKOVA ULICA	8
3.	BORŠTIKOVA ULICA	1	24.	NA POLJANAH	1
4.	CESTA PROLETARSKIH BRIGAD	2	25.	OB ŽELEZNICI	2
5.	CESTA ZMAGE	5	26.	PAJKOVA ULICA	1
6.	DALMATINSKA ULICA	1	27.	PLEČNIKOVA ULICA	8
7.	DELAVSKA ULICA	5	28.	POTRČEVA ULICA	2
8.	ENDLICHERJEVA ULICA	2	29.	PREGLEVA ULICA	1
9.	ENGELSOVA ULICA	6	30.	PRERADOVIČEVA ULICA	13
10.	FOCHEVA ULICA	2	31.	PUPINOVA ULICA	1
11.	GORKEGA ULICA	2	32.	PUŠKINOVA ULICA	2
12.	GROHARJEVA ULICA	2	33.	RADVANSKA CESTA	4
13.	JENKOVA ULICA	1	34.	RAPOČEVA ULICA	1
14.	JEZDARSKA ULICA	5	35.	TESLOVA ULICA	1
15.	KARDELJEVA CESTA	3	36.	TRG MILOŠA ZIDANŠKA	1
16.	KETTEJEVA ULICA	3	37.	ULICA FRANA KOVAČIČA	7
17.	KNAFELČEVA ULICA	1	38.	ULICA PARIŠKE KOMUNE	4
18.	KOMENSKEGA ULICA	1	39.	ULICA ROBERTA HVALCA	4
19.	KORČETOVA ULICA	1	40.	WATTOVA ULICA	1
20.	KOT	2	41.	ŽOLGARJEVA ULICA	8
21.	LJUBLJANSKA ULICA	13			

Iz 2. VIO prihaja iz šolskega okoliša 80,1% učencev. Največ jih prihaja iz Betnavske ceste, Ljubljanske ulice, Preradovičeve ulice, Plečnikove ulice in ulice Pariške komune.

2. VIO					
Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK	Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK
1.	AJDOVA POT	1	23.	MURKOVA ULICA	3
2.	BESEDNJAKOVA ULICA	2	24.	OB JEZGONU	1
3.	BETNAVSKA CESTA	12	25.	OB ŽELEZNICI	1
4.	CESTA PROLETARSKIH BRIGAD	2	26.	PLEČNIKOVA ULICA	7
5.	CESTA ZMAGE	5	27.	POD GOZDOM	1
6.	DALMATINSKA ULICA	1	28.	POD POHORJEM	3
7.	DELAVSKA ULICA	2	29.	POTRČEVA ULICA	2
8.	ENDLICHERJEVA ULICA	3	30.	PREGLJEVA ULICA	1
9.	ENGELSOVA ULICA	1	31.	PRERADOVIČEVA ULICA	8
10.	FERKOVA ULICA	1	32.	PRI OPEKARNI	1
11.	FRANKOLOVSKA ULICA	3	33.	PUNCERJEVA ULICA	3
12.	FRAMSKA ULICA	1	34.	PUŠKINOVA ULICA	3
13.	GORIŠKA ULICA	2	35.	RADVANSKA CESTA	5
14.	GORKEGA ULICA	3	36.	RAZVANJSKA ULICA	1
15.	GROHARJEVA ULICA	1	37.	ULICA I. INTERNACIONALE MARIBOR	2
16.	JEZDARSKA ULICA	4	38.	ULICA HEROJA ZIDANŠKA	1
17.	KARDELJEVA CESTA	1	39.	ULICA FRANA KOVAČIČA	2
18.	KETTEJEVA ULICA	4	40.	ULICA PARIŠKE KOMUNE	7
19.	KOSESEKEGA ULICA	1	41.	ULICA POHORSKEGA BATALJONA	1
20.	LJUBLJANSKA ULICA	10	42.	ULICA STANETA SEVERJA	1
21.	MARMONTOVA ULICA	1	43.	ŽITNA ULICA	2
22.	METELKOVA ULICA	1	44.	ŽOLGARJEVA ULICA	3

Iz 3. VIO prihaja iz šolskega okoliša 75,8% učencev. Največ jih prihaja iz Ceste zmage, Betnavske ceste, Ljubljanske ulice, Plečnikove ulice.

3. VIO					
Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK	Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK
1.	AŽBETOVA ULICA	1	32.	MURKOVA ULICA	5
2.	BESEDNJAKOVA ULICA	2	33.	NAPOTNIKOVA ULICA	2
3.	BETNAVSKA CESTA	10	34.	PADEŽNIKOVA ULICA	1
4.	BOROVA VAS	1	35.	PLEČNIKOVA ULICA	6
5.	BOLFENŠKA	1	36.	POPOVIČEVA ULICA	1
6.	CESTA PROLETARSKIH BRIGAD	1	37.	PREGLEVA ULICA	1
7.	CESTA ZMAGE	11	38.	PRERADOVIČEVA ULICA	5
8.	DALMATINSKA ULICA	4	39.	PRI OPEKARNI	1
9.	DELAVSKA ULICA	2	40.	PUPINOVA ULICA	1
10.	ENDLICHERJEVA ULICA	4	41.	PUŠKINOVA ULICA	2
11.	ENGELSOVA ULICA	1	42.	PUŠNIKOVA ULICA	1
12.	FRANKOLOVSKA ULICA	1	43.	RADVANSKA CESTA	4
13.	FOCHEVA ULICA	3	44.	RAZVANJSKA CESTA	1
14.	FRAMSKA ULICA	1	45.	TESLOVA ULICA	1
15.	GORKEGA ULICA	3	46.	ULICA EVE LOVŠE	3
16.	GROHARJEVA ULICA	1	47.	ULICA FRANA KOVAČIČA	3
17.	JEZDARSKA ULICA	2	48.	ULICA JANKA SERNCA	1
18.	KARDELJEVA CESTA	1	49.	ULICA PARIŠKE KOMUNE	1
19.	KOMENSKEGA ULICA	1	50.	ULICA POHORSKEGA BATALJONA	5
20.	KORČETOVA ULICA	2	51.	ULICA ROBERTA HVALCA	2
21.	LJUBLJANSKA ULICA	7	52.	VINOGRADNIŠKA POT	2
22.	MARMONTOVA ULICA	1	53.	ŽITNA ULICA	2
23.	METELKOVA ULICA	1	54.	ŽOLGARJEVA ULICA	5
24.	MEZNARIČEVA	1			

5.1.2. Drugi okoliši:

IZ DRUGIH OKOLIŠEV					
Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK	Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK
1.	BAZOVIŠKA ULICA	1	28.	PIVOLA	1
2.	BERGANTOVA ULICA	1	29.	PRISTAN	1
3.	BUKOVEC, ZG. POLSKAVA	1	30.	PRUŠNIKOVA ULICA	2
4.	CESTA V ROŠPOH	1	31.	PRVOMAJSKA ULICA	1
5.	CESTA XIV. DIVIZIJE	2	32.	REBERŠKOVA ULICA	1
6.	ČANŽKOVA ULICA	2	33.	ROŠKA ULICA	3
7.	ČOPOVA ULICA	1	34.	ROŠPOH	3
8.	DEVOVA ULICA	1	35.	ROŽNODOLSKA ULICA	1
9.	DOGOŠKA	1	36.	STANTETOVA ULICA	1
10.	DOMINKUŠEVA ULICA	1	37.	STUDENŠKA ULICA	1
11.	DVORAKOVA ULICA	1	38.	ŠARHOVA ULICA	19
12.	GOSPOSKA ULICA	3	39.	TITOVA ULICA	1
13.	GOSPOSVETSKA ULICA	1	40.	TRG REVOLUCIJE	3
14.	GRADIŠKA	1	41.	TRIGLAVSKA, MALEČNIK	1
15.	GREGORČIČEVA ULICA	1	42.	ULICA DUŠANA SENČARJA	1
16.	HME LJARSKA	1	43.	ULICA HEROJA ŠLANDRA	1
17.	HOČKO POHORJE	1	44.	ULICA KRAGUJEVŠKIH ŽRTEV	2
18.	INDUSTRIJSKA ULICA	1	45.	ULICA MOŠE PIJADA	5
19.	JAMOVA ULICA	1	46.	ULICA 9. MAJA, MIKLAVŽ	2
20.	KAMENŠKOVA	1	47.	ULICA MARJANA NEMCA	1
21.	KAMNIŠKA GRABA, KAMNICA	1	48.	VALVASORJEVA ULICA	3
22.	MAISTROVA ULICA	1	49.	VOSEK, PERNICA	2
23.	MAKEDONSKA ULICA	2	50.	VRUNČEVA ULICA	2
24.	MARBURŠKA ULICA	1	51.	ZA GRADOM	1
25.	MASARYKOVA ULICA	2	52.	ZIMICA, ZG. KORENA	1
26.	MIKLOŠIČEVA	1	53.	ZRINJSKEGA ULICA	3
27.	OB GOZDU	1			

Iz drugega okoliša prihaja od 1. do 9. razreda 14,3% učencev. Najmanj jih prihaja iz 1.VIO (12,3%), največ pa iz 3. VIO (15,9%).

5.1.3. Šolski okoliši Staneta Lenardona Razvanje:

Zp. št.	ULICA	ŠTEVILO OTROK
1.	AJDOVA POT	2
2.	BETNAVSKA CESTA	1
3.	BOHOVA, HOČE	1
4.	KROŽNA POT	3
5.	LEDINA	1
6.	OB JEZGONU	3
7.	PIVOLSKA	4
8.	POD POHORJEM	4
9.	POT V RUTE	1
10.	PRI HABAKUKU	3
11.	PRI OPEKARNI	1
12.	PRI ŠOLI	2
13.	PUŠNIKOVA ULICA	1
14.	RAZVANJSKA CESTA	7
15.	SPODNJEVAŠKA POT	3
16.	ULICA MIRU	1
17.	ULICA JANKA SERNCA	3
18.	VINOGRADNIŠKA POT	1

6. TEHNIČNI DEL NAČRTA

6.1. Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

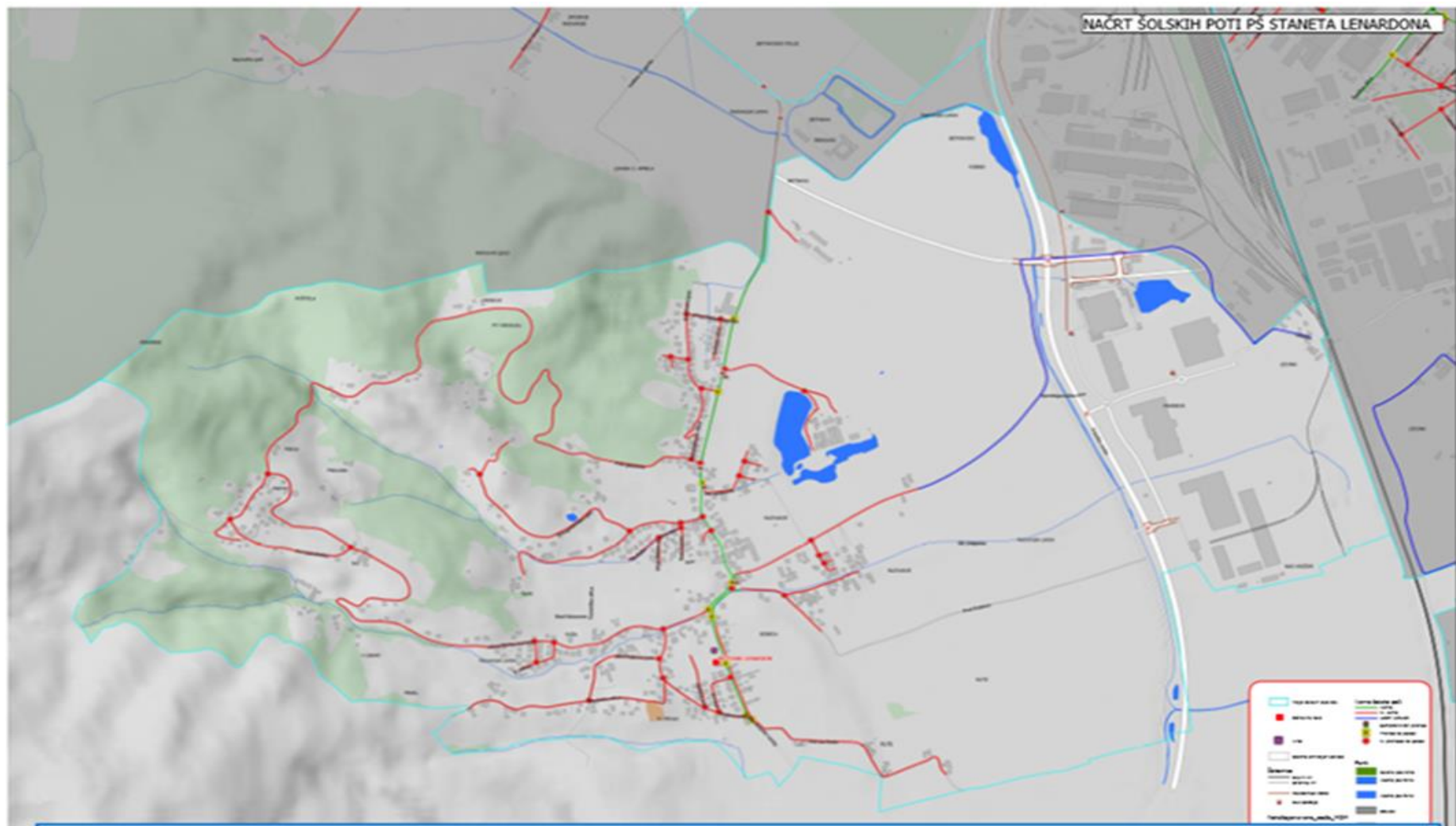
Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

6.1.1. Zemljevid šolskega okoliša Osnovne šole Franceta Prešerna





6.2. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah so nesemaforizirani prehodi za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod)... Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

6.2.1. OKOLICA ŠOLE

Št.	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Prehoda za pešce na ulici Gorkega 	Prehoda nista semaforizirana, omenjena cesta je zelo prometna.	Učenci naj bodo previdni pri prečkanju prehoda. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
2.	Preradovičeva ulica 	Na eni strani ni pločnika, od Preradovičeve 1 do št. 20.	Učenci naj uporabljajo stran, kjer je pločnik.
3.	Betnavska cesta 	Zaradi parkiranih vozil je za voznike pločnik na strani bloka pred prehodom za pešce zelo nepregleden.	Učenci naj bodo previdni pri prečkanju prehoda. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.

6.2.2. NA ŠOLSKIH POTEH

Št.	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Wattova ulica Pivkova ulica Guličeva ulica Teslova ulica Kollarjeva ulica Ul. heroja Zidanška Komenskega ulica Resljeva ulica Kurilniška ulica	Vse ulice, ki so poslikane nimajo možnosti za ureditev pločnikov, saj so to manjše ulice, ki vodijo k stanovanjskim hišam.	Učenci naj ne hodijo po teh ulicah. Tisti, ki tukaj stanujejo naj bodo skrajno previdni in naj gredo čimprej na bližnje ulice, kjer je pločnik.

2.	Puncerjeva ulica  Dušanova ulica 	Ulici nimata urejenega pločnika.	Učenci naj ne hodijo po teh ulicah. Tisti, ki tukaj stanujejo naj bodo skrajno previdni in naj gredo čimprej na bližnje ulice, kjer je pločnik.
3.	Koseskega ulica 	Okoli ulice Koseskega je več manjših ulic, ki niso varne, saj nimajo pločnika in prehodov za pešce.	Učenci naj ne hodijo po teh ulicah. Tisti, ki tukaj stanujejo naj bodo skrajno previdni in naj gredo čimprej na bližnjo ulico (Cesta zmage), kjer je pločnik in urejeni prehodi za pešce.
4.	Križišče med Metelkovo in Beograjsko ulico 	Omenjeno križišče ni opremljeno s prehodom za pešce.	Učenci naj bodo previdni pri prečkanju in za omenjeno križišče uporabijo prehod za pešce pri Betnavski cesti. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
5.	Schreinerjev trg 	Vse uličice na Schreinerjevem trgu nimajo možnosti za ureditev pločnikov, saj so to manjše ulice, ki vodijo k stanovanjskim hišam.	Učenci naj ne hodijo po teh ulicah. Tisti, ki tukaj stanujejo naj bodo skrajno previdni in naj gredo čimprej na bližnje ulice (Fochova ali Delavska ulica, Betnavska cesta ali Cesta zmage), kjer je pločnik.
6.	Marčinkova ulica, Kot, Besednjakova ulica, Zadružna ulica, Ulica 1. Internationale, ulica Ilije Gregoriča, Napotnikova ulica, Lorgerjeva ulica, Bergantova ulica, Ažbetova ulica, Jenkova ulica, Sternenova ulica, Reberškova ulica	Vse ulice v tej točki, nimajo možnosti za ureditev pločnikov in tudi nimajo prehodov za pešce.	Učenci naj ne hodijo po teh ulicah. Tisti, ki tukaj stanujejo naj bodo skrajno previdni in naj gredo čimprej na bližnjo ulico (Šarhova ali Engelsova ulica), kjer je pločnik in urejeni prehodi za pešce.

Šolske poti v Razvanju so v glavnem nevarne poti. Ceste so ponekod zelo ozke. Učenci naj uporabljajo stran, kjer je pločnik. Varna cesta je Razvanjska cesta, ki je ponekod opremljena tudi s prehodi za pešce. Učenci, ki obiskujejo matično šolo, naj se peljejo z avtobusom.

7. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora upoštevati:

- vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
- vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
- pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- redno spremljati in poznati:
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

7.1. UČENEC – PEŠEC (87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.



- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

- V okviru šole se lahko organizira Šolska prometna služba, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.
- O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

7.2. UČENEC – KOLESAR (49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14))

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

- Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem:

- če je star od 12. do 14. leta starosti in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje. V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine. (93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev. (32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

- Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. (34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))



- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Varno kolo - obvezna oprema kolesa *(Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004))*

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- ustrezna višina sedeža,
- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsojnik – zadaj,
- rumeni odsojniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsojniki.

Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

7.3. UČENCI – MOTORNIH KOLES

Učencem zaradi velikega prometa v času prihoda in odhoda iz šole odsvetujemo, da prihajajo v šolo z motornimi kolesi.

V vsakem primeru morajo imeti učenci, ki se vozijo z motornimi kolesi, ustrezen voziški izpit. Imeti morajo čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Upoštevati morajo prometne predpise in biti posebno previdni zaradi velikega števila učencev v okolici šole. Starši ne smejo dopuščati uporabo motornega vozila učencu, če ta nima voziškega dovoljenja.

7.4. KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO (97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Opomba!

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

Električni skiro

Električne skiroje lahko kot prevozno sredstvo uporabljajo osebe, ki so starejše od 14 let, in otroci od 12. leta, če so opravili kolesarski izpit. To dokažejo s kolesarsko izkaznico, ki ji morajo imeti pri sebi. Uporabnik električnega skiroja do 18. leta starosti mora nositi čelado. Zakonodaja določa, da se z e-skirojem lahko vozimo po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Zakon prepoveduje vsako uporabo naprav ali opreme, ki zmanjšuje voznikovo slušno in vidno zaznavanje oziroma obvladovanje vozila. Pogosto imajo električni skiroji zgolj eno luč. A voznik električnega skiroja mora ob slabi vidljivosti in ponoči imeti vklopljeno sprednjo belo luč, zadnjo rdečo pozicijsko luč ter viden zadnji rdeč odsevnik in rumene ali oranžne bočne odsevnike.

7.5. UČENEC – POTNIK

Prevozi z avtobusom so najvarnejša oblika prevoza otrok v šolo. K varni vožnji veliko prispevajo s svojim vedenjem tudi učenci z upoštevanjem in spoštovanjem predpisov o varnosti cestnega prometa. V primeru nespoštovanja le-teh ogrožajo varno vožnjo. Po Zakonu o varnosti cestnega prometa so za kršitve predpisov mladoletnikov odgovorni starši, skrbniki ali rejniki.

Šolarji, ki se vozijo z avtobusom pred vožnjo:

- pridejo na avtobusno postajo vsaj 5 minut pred odhodom avtobusa
- stojijo vsaj 5 velikih korakov (3 metre) od roba cestišča;
- počakajo, da se vozilo ustavi, odpre vrata in jim voznik dovoli vstop;
- pazijo, da jim vrata vozila ne priprejo ohlapna oblačila, šolskih torb ipd.;
- hodijo vedno pred avtobusom in nikoli za njim, in sicer na najmanjši razdalji treh metrov od sprednjega dela;
- se morajo vedno prepričati, da jih voznik vidi in da oni vidijo njega;
- se pred prečkanjem ceste ustavijo ob robu avtobusa (pred njim) in se prepričajo, da je prečkanje varno, tako da pogledajo levo-desno-levo;
- voznika avtobusa obvestijo, ali jim je kaj padlo na vozišče, preden skušajo to pobrati.

Med vožnjo:

- morajo biti pripeti z varnostnim pasom, če je le-ta v vozilu;
- morajo vedno pravilno sedeti na sedežu;
- ne smejo motiti voznika;
- morajo poslušati in slediti navodilom voznika;
- ne smejo vpiti in se prerivati.

7.5.1. Šolski brezplačen prevoz – avtobus (56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

7.5.2. Prevoz z osebnim vozilom (88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da morajo biti otroci med prevozom vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu. Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

7.5.3. Organiziran prevoz učencev z avtobusom (90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

8. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učiteljice, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnična in tehnologija ter fizika.

Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje.

Z učenci razredne stopnje (prva VIO) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci.

Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

1. razred

- varna pot- pogovor in sprehod s policistom (okolica šole)
- teme povezane s prometom pri predmetu SPO (varno prečkanje ceste, spoznavanje - prometnih znakov namenjenih pešcem)
- redno nošenje rumene rutke, kresničke (če šolska torba nima odsevnikov)
- med letom bomo beležili (spremljali) redno pripenjanje z varnostnim pasom in redno nošenje rutice.

2. razred

- ogled varnih poti do šole
- obravnava prometnih znakov
- spodbujanje in nošenje rutic, redno nošenje rutice in kresničke
- ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
- teme povezane s prometom pri SPO
- spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu.

3. razred

- ogled varnih poti do šole, sprehod
- obravnava prometnih znakov
- ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
- teme povezane s prometom pri SPO
- spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu
- lutkovna predstava s predmetno vsebino.

4. razred

- ogled varnih poti do šole
- akcija " Bodi previden"
- otroška varnostna olimpijada

5. razred

- izvedba kolesarskega izpita,
- kolesarski poligon
- ob vsakem izhodu učence opozarjamo na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in pravilno prečkanje ceste
- pregled koles.

6. do 9. razred

- kolesarsko tekmovanje: »Kaj veš o prometu«
- delavnice s prometno vsebino
- jesensko in spomladansko kolesarjenje v okviru akcije Bistro glavo varuje čelada in Drugače na pot v šolo s kolesom
- spretnostni poligon
- teden mobilnosti, dan brez avtomobila

- pregled koles
- izobraževanje učencev prometnikov

8.1. Šolska prometna služba

Direkcija RS za ceste - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu spodbuja delovanje šolske prometne službe učencev, ki na nevarnejših mestih v okolici šole učenci prometniki s svojo prisotnostjo opozarjajo voznike. Šolska prometna služba je organizirana v okviru šole. Svet zagotavlja usmeritve za delo in skupaj s Policijo tudi programe usposabljanja za učence ter prostovoljce. Pri delu nosijo posebne oznake (rumen telovnik), da so lažje opazni in prepoznavni.

V sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu bomo s pomočjo učencev prometnikov, ki bodo izvajali šolsko prometno službo in prostovoljcev učencev iz prometne šole zagotavljali večjo varnost otrok na poti v in iz šole.

8.2. Sodelovanje med šolami in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Direkcija RS za ceste - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sodeluje na lokalni ravni s posameznimi občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Preko njih razširja gradiva in učne pripomočke, jih usmerja in spodbuja ter sodeluje z njimi pri pripravi različnih prometno-preventivnih akcij. Občinski sveti sodelujejo na lokalni ravni z občino, policijo, osnovnimi in srednjimi šolami ter drugimi zainteresiranimi društvi, organizacijami, institucijami in posamezniki. S kakršnimikoli problemi, ki se nanašajo na prometno varnost naših učencev ali v okolici naše šole, se obrnemo na naš občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zadolženi tudi za oceno in izdajo mnenje o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli. Vsaka vzgojno- varstvena organizacija mora imeti izdelan prometno-varnostni načrt šole. To pomeni, da mora imeti vsaka šola najprej opredeljen oziroma določen šolski okoliš. Na osnovi tega izdelamo zemljevid šolskega okoliša, kamor vnesemo varne oziroma bolj ali manj nevarne poti, po katerih bi naj učenci hodili bolj previdno, pazljivo.

8.3. Dejavnosti, katere prispevajo k večji prometni varnosti

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

V začetku šolskega leta pregledamo stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije v okolici šole in zahtevamo odpravo pomanjkljivosti.

Pregledamo, dopolnimo prometno-varnostni načrt šole in z njim seznanimo zlasti učence prvega razreda in starše.

Prve dni pouka zagotovimo varovanje učencev na prometno najbolj nevarnih mestih v šolskem okolišu.

Skrb za izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih. Vsi se moramo zavedati, da je pomen prometne vzgoje zlasti v tem, da učence oblikuje v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, učence usposablja za varno udeležbo v prometu, kot pešce, kolesarje in mopediste, da jih navaja na pravilno vzdrževanje vozila ter da jih vzgaja v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.

Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev:

RUMENA RUTICA

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Prvošolci prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev oz. starejše osebe.

PRVI ŠOLSKI TEDEN bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli, za varnost bodo skrbeli tudi redarji in učenci prometniki.

Policisti ali pooblaščen osebe s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Policist spremlja učence pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa, prisoten je pri vožnji, otroke opozori na pravilno vedenje in na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni, z razredniki in učenci prehodi bližnjo okolico šole.

Postavitev dodatnih opozorilnih tabel v okolici šole.

BODI (PRE)VIDEN

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču. Učenci 4. razreda pišejo na to temo starejšim ljudem.

MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, DAN BREZ AVTOMOBILA, TEDEN PROMETNE VARNOSTI, TEDEN OTROKA, TEDEN VSEŽIVLJENJSKEGA UČENJA, SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ

Razrednikove ure v tem času namenimo prometni vzgoji učenk in učencev. V sodelovanju s policistom organiziramo predavanja in pogovore na razredni in predmetni stopnji. Izvajamo akcije Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Drugače na pot - v šolo s kolesom. Izvedba interaktivne delavnice "Še vedno vozim – vendar ne hodim" za učence OŠ.

OTROK V AVTU

Večina staršev učence prve triade vozi v šolo z osebnimi avtomobili. Starše seznanimo s pomenom uporabe varnostnih sedežev v avtu za otroke in dosledno uporabo varnostnih pasov.

BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

TEKMOVANJE KAJ VEŠ O PROMETU

Izvedba šolskega tekmovanja Kaj veš o prometu in sodelovanje na medobčinskem tekmovanju. Preverjamo znanje in ustrezno ravnanje učencev kolesarjev v prometu.

IZPITI, NATEČAJI KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO

Učenci 5. razreda skupaj s starši poskrbijo za tehnično ustreznost kolesa, kar potrdi policist ali pooblaščen oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na

spretnostnem poligonu in na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

POLICIST – VODJA POLICIJSKEGA OKOLIŠA

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umirja promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače (večina) in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

9. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola posrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih pripeti z varnostnim pasom in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

Avtobus in voznik pregleda policija.

10. OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Maribor

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

11. ZAKLJUČEK

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci pri razrednih urah in ostalih oblikah dela.

Za učence razredne stopnje je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu. Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- SPV MARIBOR
- policijska postaja MARIBOR

12. VIRI

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

1. Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.
2. Gradivo in zapiski s seminarja PROMETNA VZGOJA V OSNOVNI ŠOLI.
3. Klein, Ulrich: PAZI, PROMET! Tehniška založba Slovenije, Ljubljana, 2000.
4. Polič M., Zabukovec V., Žlender B. : PROMETNA PSIHOLOGIJA, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.
5. Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015/2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016).
6. Smernice za šolske poti, Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana 2016.
7. Zakon o osnovni šoli (ZOs-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV).
8. Zakon o osnovni šoli (ZOs-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda).
9. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov).

10. Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev).
11. Zbirka MOJI PRVI KORAKI DO ZNANJA: Moja pot v šolo, Varno na cesti, Pomurka založba.



OŠ Franceta Prešerna Maribor

